


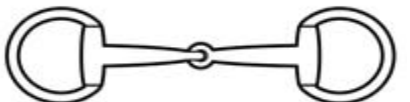

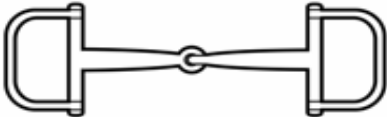
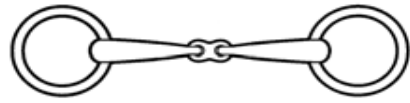





# Toegestane bitten

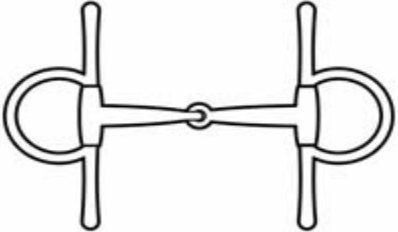
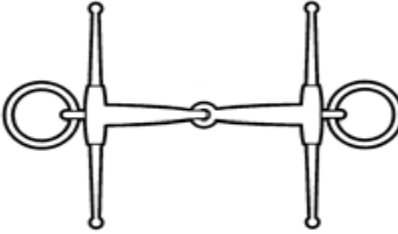
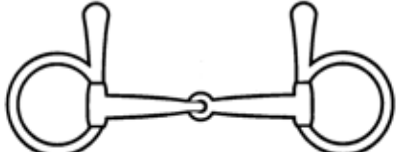
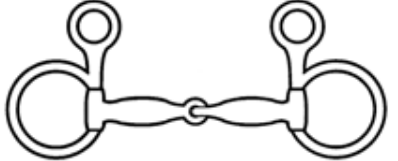
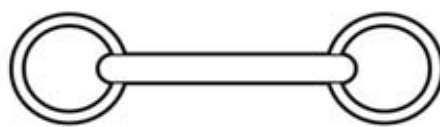

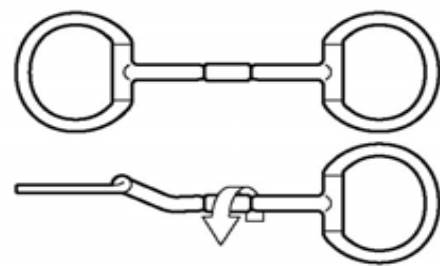
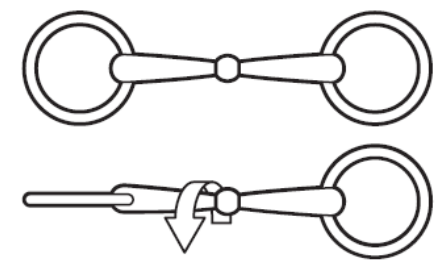
Per 1 september 2017

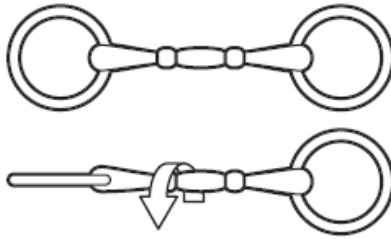
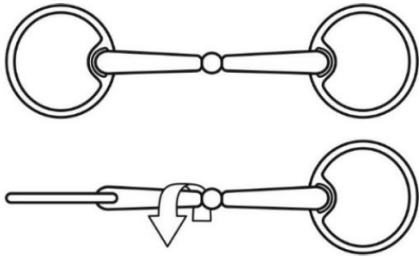
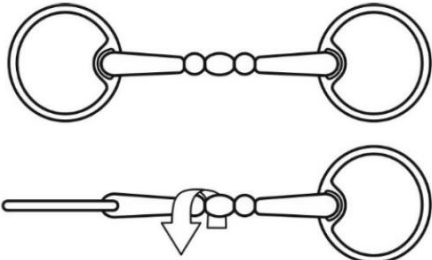
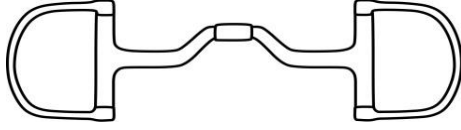
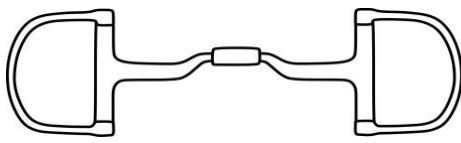
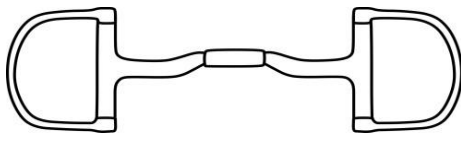

Hieronder de toegestane bitten voor de disciplines dressuur, springen en eventing



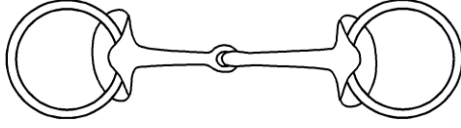
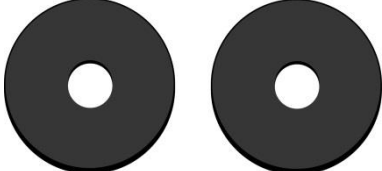
Trenzen zijn in principe van metaal. Deze trenzen mogen ook gebruikt worden indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed. De afgebeelde trenzen zijn toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering, enkel of dubbelgebroken tenzij anders vermeld. De trenzen mogen bestaan uit verschillende soorten metaal.

Voor het springen en het springparcours eventing en de cross country geldt dat bitten van leer ook zijn toegestaan. Voor het springen geldt ook dat een bit omkleed met spons is toegestaan. Overigens moet het wel de oorspronkelijke fabrieksvorm zijn.

1.		Watertrens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
2.	 	Bustrens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
3.		D-trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
4.	 	Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
5.		Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
6.	  	Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk

7.		Bustrens met scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden.
8.		Watertrens met scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden
9.		Bustrens met opgaande scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden
10.		Trens met opgaande scharen, alléén toegestaan vanaf de klasse Z1 dressuur. Ook toegestaan in het springen en in het eventing springparcours en de cross country
11.		Ongebroken trens, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering. Ook toegestaan met een verhoogd of gebogen tonggedeelte of anatomisch gevormd. Met recht mondstuk ook toegestaan met flexibel mondstuk
12.		Dubbelgebroken trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering.
13.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
14.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering

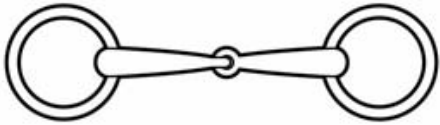
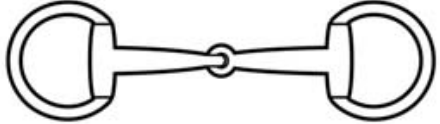

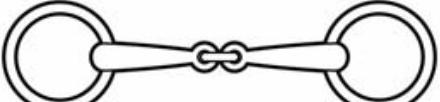
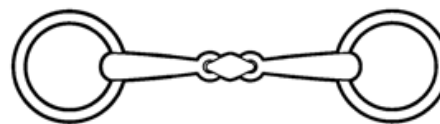

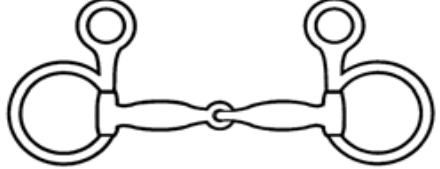
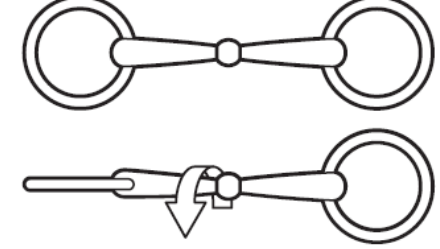
15.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering
16.		Trens met roteren mondstuk
17.		Trens met roterend mondstuk
18.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk. Vanaf de klasse Z1, In het springen en in het eventing springparcours en de cross country ook toegestaan met opgaande scharen zoals afgebeeld bij bit nr. 10
19.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk, ook toegestaan in de vorm van bit nr. 7, 8 en 9.
20.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk. Ook toegestaan met voorwaarts gerichte tongboog. ook toegestaan in de vorm van bit nr. 7, 8 en 9. Vanaf de klasse Z1, In het springen en in het eventing springparcours en de cross country ook toegestaan met opgaande scharen zoals afgebeeld bij bit nr. 10
21.		Trens met kabel tussenstuk, alleen in deze vorm zoals afgebeeld toegestaan

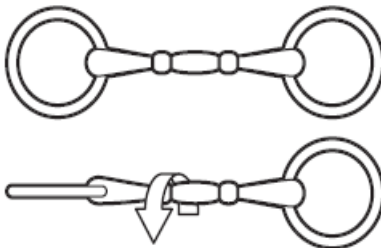
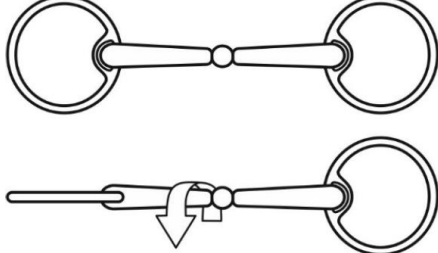
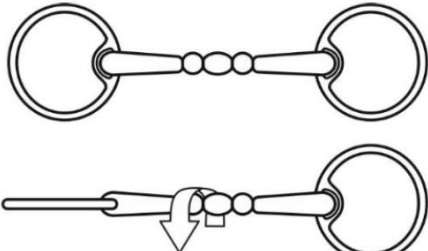





22.		Dubbel gebroken trens. Alléén in deze vorm zoals afgebeeld toegestaan
23.		Trens met verhoogd tonggedeelte, wijde poort en roterend mondstuk. Vanaf de klasse Z1, In het springen en in het eventing springparcours en de cross country ook toegestaan met opgaande scharen zoals afgebeeld bij bit nr. 10
24.		Trens met vaste bescherming bij de bitringen
25.		Rubberen Bitringen

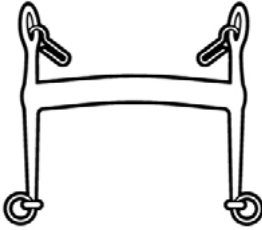

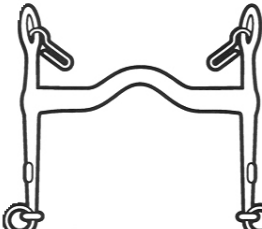
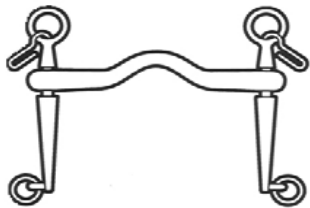
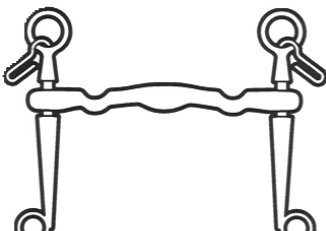
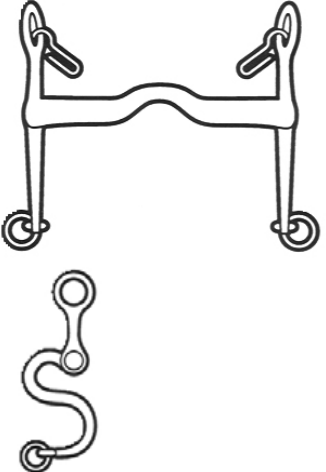
## Stang en trens alléén in dressuur








Hieronder de toegestane bidden bij gebruik van een stang en trenshoofdstel in de discipline dressuur vanaf de klasse Z1 paarden

De hieronder afgebeelde bidden zijn toegestaan in zowel bus- als watertrensuitvoering, dubbel of enkel gebroken. Deze bidden zijn in principe van metaal. Deze bidden mogen ook worden gebruikt indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed. De bidden mogen bestaan uit verschillende soorten metaal. De lengte van de scharen van de stang mag niet meer bedragen dan 10 cm. Bij het gebruik van een kinriempje/kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.

26.		Onderleg Watertrens
27.		Onderleg Bustrens
28.		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
29.		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
30.		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
31.		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
32.		Onderlegtrens met opgaande scharen, ook toegestaan met mondstuk zoals afgebeeld bij bit nr. 14
33.		Onderlegtrens met roterend mondstuk

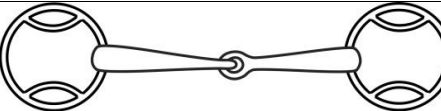
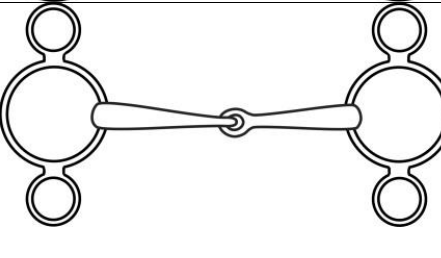
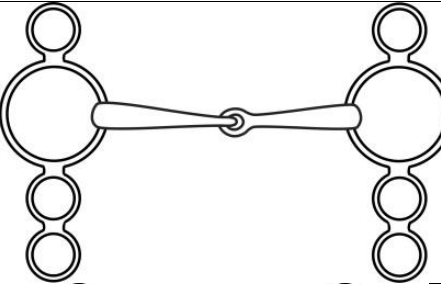
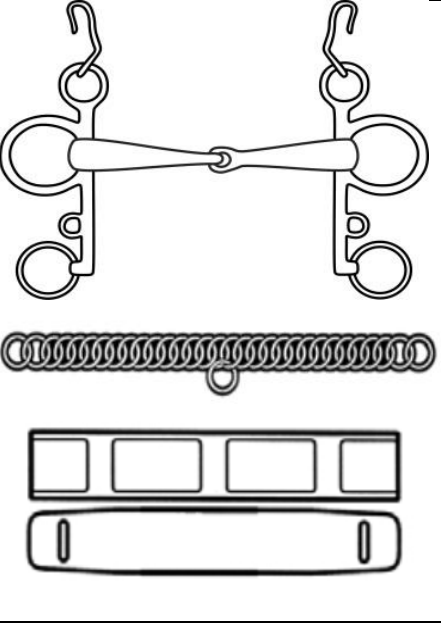
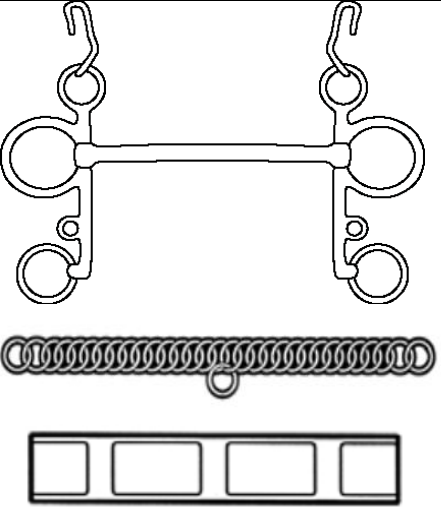
34.		Onderlegtrems met roterend mondstuk
35.		Onderlegtrems met roterend mondstuk
36.		Onderlegtrems met roterend mondstuk
37.		Onderlegtrems met roterend mondstuk
38.		Onderlegtrems met roterend mondstuk
39.		Onderlegtrems met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
40.		Onderlegtrems met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
41.		Onderlegtrems met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk


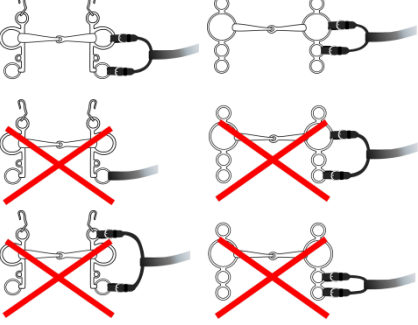
42.		Stang zonder tongvrijheid
43.		Stang met gebogen scharen en tongvrijheid
44.		Stang met gebogen scharen en tongvrijheid
45.		Pompstang
46.		Variatie van stangen hierboven
47.		Stang met scharen in S-vorm

48.		Stang. Alléén in deze vorm toegestaan
49.		Stang met verhoogd en roterend mondstuk. Hoogste en laagste zijn afgebeeld. Tussenmaten ook toegestaan
50.		Stong met naar voren gebogen mondstuk
51.		Kinketting (van metaal, leer of een combinatie daarvan)
52.		Kinriempje
53.		Lederen kinkettinghouder
54.		Rubberen kinkettinghouder



**Bitten alléén toegestaan in het springen en in het eventing springparcours en de cross country**

55.		Bitringen met oogjes
56.		Pessoabit (vorkje of verbindingsriempje is verplicht)
57.		Pessoabit (onderste ring mag niet worden gebruikt, vorkje of verbindingsriempje is verplicht)
58.		<p>Gebroken Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm) vorkje of verbindingsriempje is verplicht. Bij het gebruik van een kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.</p> <p>Kinketting bij een pelham</p> <p>Leren kinketting beschermer</p> <p>Rubberen kinkettingbeschermer</p>
59.		<p>Rechte of ongebroken Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm) vorkje of verbindingsriempje is verplicht. Bij het gebruik van een kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.</p> <p>Kinketting bij een pelham</p> <p>Leren kinketting beschermer</p>

		Rubberen kinkettingbeschermer
60.		Gebruik van het vorkje of verbindingsriempje